

IMO 第 51 回海洋環境保護委員会(MEPC51)の結果について

平成 16 年 3 月 29 日から 4 月 2 日まで、ロンドンの国際海事機関(IMO)本部において標記会合が開催されたところ、主な審議結果は、以下のとおり。

1. 強制要件に関わる改正の検討及び採択(議題 5)

(1) 附属書 IV の全面改正

海洋汚染防止条約(MARPOL)附属書 IV(船舶からの汚水による汚染の防止)を全面改正する改正案が採択され、発効予定は 2005 年 8 月 1 日。なお、同附属書は、昨年 9 月 27 日に発効したが、今次改正の内容については、国際的合意に基づき、既に国内法に取り入れられている。

(2) 附属書 V の一部改正

MARPOL 条約附属書 V(船舶からの廃物による汚染の防止)の付録(船上廃棄物記録簿)の様式及び注釈の改正案が採択され、発効予定は 2005 年 8 月 1 日。

2. バラスト水中の水生生物(議題 2)

本年 2 月に採択された「船舶のバラスト水及び沈殿物の規制及び管理のための国際条約」の実施に必要となるガイドライン作成の作業計画について審議され、バラスト交換、処理、沈殿物の処理などのガイドラインを 2005 年 7 月に開催予定の MEPC53 までに作成することが決定された。

作業計画では、バラスト水処理装置の型式承認、及びバラスト水処理装置に使用される活性物質(ケミカル物質や微生物などが想定されている)のガイドラインの作成に重点をおいて作業を進めること、さらに、次回 10 月に開催される MEPC52 の 1 週間前にバラスト水中の水生生物に関する会合を IMO で開催することが合意された。

3. シップリサイクル(議題 3)

IMO リサイクルガイドラインの実施を促進する方法について、ガイドラインを採択した第 23 回総会において、強制化を主張する国があったことを踏まえ、日本は、

ガイドラインには多数の関係者の要件が含まれており、全体を一括して強制化する手法は適切ではない、

各種の要件にそれぞれ適した方法でその遵守を促進すべき、
旨の文書(の遵守促進方法の例示を含む)を提出していた。

日本提案は多数の支持を受け、その方法論に従って WG にて検討が行われ、遵守促進

方法の詳細については、MEPC52 に向けコレポン・グループで検討することとなった。

また、IMO/ILO/バーゼル条約事務局の合同作業部会の設置が承認され、IMO から選出された作業部会のメンバー国については、日本、米国、蘭、ノルウエー、バングラデシュの 5 カ国に決定した。

4. 船舶からの大気汚染の防止(議題 4)

(1) MARPOL 条約附属書 VI

1997 年に採択された、船舶からの窒素酸化物(NO_x)、硫黄酸化物(SO_x)等の排出抑制に関する MARPOL 条約附属書 VI については、これまで 13 カ国が同附属書を締結し、発効要件である 15 カ国まであと 2 カ国になったことが報告された。なお、同附属書は、発効要件を満たしてから 1 年後に発効する。

(2) 船舶からの温室効果ガス(GHG)の排出抑制

国際航海に従事する船舶から排出される、二酸化炭素(CO₂)等の温室効果ガスの抑制については、旗国、寄港国、荷主国等のどこの国からの排出とすべきかが明らかなこと、世界全体での温室効果ガスの排出量の把握が簡単でないこと等の理由から、気候変動枠組条約ではなく、専門的知見を有する IMO で実施方策が検討されてきている。

昨年 12 月に開催された第 23 回 IMO 総会において、海洋環境保護委員会に対し、世界全体の温室効果ガスの排出量を把握するとともに、それぞれの船舶からどの程度の温室効果ガスが排出されるかの指標(インデックス)を作成するよう指示があった。

しかしながら、中国、インド、バングラデシュ及びサウジアラビアは、先進国だけの取り組みとすることを明確にしなければこれらの検討を行うことは受け入れられない旨強硬に主張した。

一方、我が国及び欧州諸国は、国際海運の実態を勘案すれば、すべての船舶を対象に温室効果ガスの排出抑制を実施しなければ、世界全体の温室効果ガスの効果的な排出抑制は実現できず、総会からの指示に従い作業を進めるべき旨主張した。

結局、今次会合においては、本件に関する結論は得られず、次回会合で引き続き検討を行うこととなった。

5. その他

(1) 総合ビルジ処理システム(IBTS)

機関室で発生するビルジを根本的に減少させる総合ビルジ処理システム(IBTS)を導入し、「船舶の機関室内での油水の取り扱い方法に関するガイドライン」に組み入れて

改正すべきとの我が国からの提案については、DE(設計設備)小委員会の優先事項として新規作業項目に採り入れることが承認された。

(2) シングルハルタンカーのフェーズアウトにかかる状態評価(CAS)

昨年12月のMEPC50において採択されたCASについては、日本より、甲板縦通肋骨の隅肉溶接部の健全性を評価するための甲板上からの板厚計測方法、不適切な修理例の提示、の2種類のガイドライン案、及び(同ガイドラインをCASに位置づけるための)CASの改正案を提案した。

各国からは、概ね良好な感觸が得られたが、詳細な技術的検討を要することから、次回DE48小委員会の優先課題として検討を行うこととなった。

(参考 1) 4 . 船舶からの大気汚染の防止(議題 4)関連の IMO Newsroom(26 May 2004)より一部抜粋

Air pollution rules to enter into force in 2005

Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships are set to enter into force on 19 May 2005, following the ratification by the Independent State of Samoa of Annex VI of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78).

The 1997 Protocol to the MARPOL Convention, which includes Annex VI, enters into force 12 months after being accepted by 15 States with not less than 50% of world merchant shipping tonnage, Samoa, the fifteenth State to ratify the instrument, deposited its ratification on 18 May 2004. Annex VI has now been ratified by States with 54.57% of world merchant shipping tonnage.

Annex VI sets limits on sulphur oxide and nitrogen oxide emissions from ship exhausts and prohibits deliberate emissions of ozone-depleting substances.

IMO Secretary-General Efthimios E. Mitropoulos said he was pleased to see the Annex achieve sufficient ratifications to enter into force.

"With the entry into force of Annex VI, the full set of MARPOL international regulations for the prevention of pollution by ships will be in force. We must now ensure their effective Implementation and enforcement", he said.

In welcoming entry into force of Annex VI, the Secretary-General also took the opportunity to urge Governments to ratify other IMO pollution-prevention Instruments, particularly the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships of 2001, which has so far been ratified by eight of the 25 States representing 25% of the world's tonnage required for it to enter into force, and the recently adopted International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments.

Regulations on Prevention of Air Pollution from ships

The Protocol including Annex VI to the MARPOL Convention was adopted at a Conference held in September 1997, in response to IMO Assembly Resolution A.719(17) on *Prevention of Air Pollution from Ships*, adopted in 1991, which called on IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC) to prepare a new draft Annex to MARPOL 73/78 on prevention of air pollution.

The Annex was developed over the next few years.

The regulations include a global cap of 4.5% m/m on the sulphur content of fuel oil and calls on IMO to monitor the worldwide average sulphur content of fuel once the Protocol comes into force. Annex VI contains provisions allowing for special "SOx Emission Control Areas" to be established with more stringent controls on sulphur emissions. In these areas, the sulphur content of fuel oil used on board ships must not exceed 1.5% m/m. Alternatively, ships must fit an exhaust gas cleaning system or use any other technological method to limit SOx emissions. The Baltic Sea Area is designated as a SOx Emission Control area in the Protocol.

In March 2000, the MEPC approved a proposed amendment to Annex VI to also include the North Sea as a SOx Emission Control Area. The aim is to adopt the amendment

once MARPOL Annex VI enters into force,

Annex VI prohibits deliberate emissions of ozone depleting substances, which include halons and chlorofluorocarbons (CFCs). New installations containing ozone-depleting substances are prohibited on all ships. But new installations containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) are permitted until 1 January 2020.

Annex VI also sets limits on emissions of nitrogen oxides (NO_x) from diesel engines. A mandatory NO_x Technical Code, which defines how this shall be done, was adopted by the Conference under the cover of Resolution 2.

The Annex also prohibits the incineration on board ships of certain products, such as contaminated packaging materials and polychlorinated biphenyls (PCBs).

Greenhouse gas emissions

As Annex VI does not cover the emission of greenhouse gases from ships, the IMO Assembly in November 2003 adopted resolution A. 963(23) on *IMO Policies and Practices related to the Reduction of Greenhouse Gas Emissions from Ships*.

(参考 2)

採択された改正及び新規条約・規則(コード)等

条約・規則等	改正項目	内容等	発効日
MARPOL73/78	附属書 第 1 規則 ~ 第 1 2 規則	エディトリアルな修正 第 7 規則、証書の様式の変更	2005.8.1
	附属書 付録	付録：廃物記録簿の様式の改正	2005.8.1